De fire Vestindiefarere 1848

Afgang og Ankomst

I efteråret 1848 sejlede fire danske handelsskibe der i samtidige aviser omtales som "**De fire Vestindiefarere**" med en samlet dansk militær hjælpestyrke og fragtede 400 soldater til de Dansk Vestindiske Øer med det formål dels at erstatte de spanske hjælpetropper der var udsendt fra Puerto Rico dels stabilisere situationen på øen St. Croix.

I skemaet findes detaljer om afgang fra København og ankomst til St. Croix.

Ankomst rækkefølgen til St. Croix for de fire Vestindiefarere, samt orlogsbriggen "St. Thomas":

Heinrich Sørensen → Concordia → Gladiator → St. Thomas → Jacob.

Troppe transport skibene - "De fire Vestindiefarere"

Skibs navn	Kaptajn	Skibstype	Afgang København	Ankomst St. Croix, Christiansted	Rejsetid
Heinrich Sørensen	F. C. Konopka	Bark (Kobberforhudt)	15.09.1848	13.11.1848	58 dage
Concordia	R. E. Rønne	Bark	26.09.1848	23.11.1848	58 dage
Gladiator	L. Erichson	Fregat	10.10.1848	24.11.1848	**45 dage**
Jacob	J.N. Johnsen	Bark	15.10.1848	02.12.1848	48 dage

Samlet tidslinje for alle sejladser af hjælpestyrker

- Juli 1948 - **600 spanske soldater** ankommer til kolonien
- August 1948 - **300 spanske soldater rejser hjem til Puerto Rico**
- **15. september 1848 - Heinrich Sørensen afgår fra København mod St. Croix**
- **26. september 1848 - Concordia næste sejlads mod St Croix**
- **10. oktober 1848 - "**Fregatten **'Gladiator'** af Kbhvn. til St. Croix, Capt. L. Erichsen, afsejlede den 10de October Kl. 11 Formiddag med Tropper." Viborg Stiftstidende, 14. oktober 1848
- **15. oktober 1848** - Barkskibet Jacob udskibes midt på dagen fra København
- **12 november 1848** - Barkskibet **Heinrich** ankommer til **St. Thomas** med 99 mand, 1 død undervejs.
- **13 november 1848 – Heinrich Sørensen** ankommer til St. Croix *Kilde:* Fyens Stiftstidende 12.12.1848 (brev fra Vestindien dateret 14.11
- **23 november 1848 – Concordia** ankommer til St. Croix med næste detachement tropper (4 sergenter, 7 korporaler, 1 tambour, 85 menige. (St.C.A)
- **24 november 1848 – Gladiator** ankommer til St. Croix (St. Croix Avis; Capt. Erichson)
- **26 november 1848 – Orlogsbriggen St. Thomas** ankommer til St. Croix med fungerende generalguvernør Peder Hansen ombord. (Flyveposten 1/2 1849
- **27 november 1848 –** De sidste **250** spanske soldater transporteres "hjem" til Puerto Rico af **Heinrich Sørensen** og med Orlogsbriggen **St. Thomas** som følgeskib.
- **2 december 1848** – Orlogsbriggen **St. Thomas** ankommer til St. Thomas fra sin tur til Puerto Rico *(havnemesterens logbog | Rigsarkivet)*
- **2 december 1848 –** samme dag ankommer Barken Jacob med de sidste hjælpetropper og missionen transport af den samlede danske hjælpestyrke er nu fuldendt. (St. Croix Avis 2/12)

Alle datoer og oplysninger er baseret på samtidige avisnotitser og officielle logbøger med angivelse i teksten.

Se direkte link i Bilaget: ***"Historisk oversigt - Anders og Samtiden"***

Detaljer om de 4 handelsskibe (Vestindiefarere)

1) HEINRICH SØRENSEN

- Skibstype Bark
- Kaptajn F. C. Konopka *(St. Croix Avis; stavemåde varierer i materialet)*

- **Afgang** København 15. september 1848
- *Capt. F. C. Konopka, førende det kobberforhudede Barkskib "Heinrich Sørensen",agter i Begyndelsen af September at afseile til St. Croix,hvorhen medtages Fragtgods og Passagerer.*
  Kobberforhudt betyder at skibets undervandsskrog er beklædt med kobberplader til det formål at beskytte mod pæleorm (skibsorm), mindske begroning (alger, muslinger), giver hurtigere sejlads og mindre vedligehold især anvendt på langfartsskibe (Vestindien, Ostindien, Sydamerika)

- **Ankomst** St. Croix 13. november 1848 *(St. Croix afvis)*
  iflg Fyns Stiftstidende 12. november 1848

- Last *1. deling af hjælpekorpset*, forsyninger: "Plantation Supplies"

2) CONCORDIA

- Skibstype Bark
- Kaptajn R. E. Rønne

- **Afgang** København 26. september 1848
  Kilde: Berlingske - nævner datoerne 25 og 26

  Barkskibet Concordia, ført af kaptajn Rønne, afgik fra København den 26. september 1848. Samme morgen meldte Toldboden sydlig til sydøstlig vind med bramsejls-kuling, et tegn på frisk og stabil vind, hvor selv de øverste råsejl kunne sættes. Bramsejlene sad højt på masten og blev kun ført under sikre sejladsforhold. At Concordia gik ud i sådant vejr vidner om gunstige forhold ved afgangen.

- Ankomst St. Croix 23. november 1848
  (St. Croix Avis, Marine Intelligence / Marine List)

- Last *2. deling af hjælpekorpset* samt Plantation supplies

3) GLADIATOR

- Skibstype
  Fregat, *Kilde: Viborg Stiftstidende, 14/10 1848 /St. Croix Avis*

- Kaptajn L. Erichson, *Kilde: Viborg Stiftstidende, 14/10 1848 /St. Croix Avis*

- **Afgang** København 10. oktober 1848, kl. 11 formiddag
  Samtidige kilder berlingske og Viborg Stift

  Gladiator bar Anders Jørgensen over Atlanten – kun 45 dage undervejs og dermed det hurtigste af de fire skibe. Den korte overfartstid og avisernes omtale af skibet som "fregat" antyder et hurtigt og solidt bygget fartøj, men kilderne rækker ikke til at fastslå dets præcise klassifikation.

- **Ankomst** St. Croix 24. november 1848, "Danish Bark Gladiator, Capt. Erichson *Kilde: St. Croix Avis 24/11 1848*

- Last *3. deling af hjælpekorpset*. (**Anders Jørgensen** var ombord)

4) JACOB

- Skibstype Bark

- Kaptajn J.N. Johnsen

- **Afgang** Danmark 15.10.1848 *Kilde: Berlingske 17.10*
  Kaptajn Johnsen om bord på Jacob ankom som den sidste af de fire vestindiefarere og afsluttede dermed den missionen - "Overførslen af hjælpekorps til St. Croix". Jacob var et rutineret skib på ruten, med alt hvad det senere skulle komme til at indebære.

- **Ankomst** St. Croix 2 december 1848 *Danish Bark Jacob arrived from Copenhagen*

- Last: *4. deling af hjælpekorpset*. Tropper og Plantation supplies